



# CITTÀ METROPOLITANA DI MESSINA

Legge Regionale n. 15 del 04.08.2015

III DIREZIONE

Viabilità Metropolitana – SERVIZIO MANUTENZIONE ZONA OMOGENEA TIRRENICA CENTRALE - EOLIE

C.I.G. :

C.U.P. : B36G23000190003

## PROGETTO ESECUTIVO

ACCORDO QUADRO DI CUI ALL'ART.54 DEL D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. PER LA MANUTENZIONE ORDINARIA/PRONTO INTERVENTO DELLE STRADE PROVINCIALI E DELLE STRADE A PENETRAZIONE AGRICOLA PER LA RISOLUZIONE DI CRITICITÀ LUNGO LE SS.PP. DELLA ZONA OMOGENEA TIRRENICA CENTRALE - EOLIE

## ALLEGATI :

1. RELAZIONE TECNICA
2. ANALISI PREZZI
3. ELENCO PREZZI
4. COMPUTO METRICO ESTIMATIVO
5. QUADRO TECNICO ECONOMICO
6. SCHEMA DI CONTRATTO APPLICATIVO
7. ELABORATI GRAFICI

## ALLEGATO 1

## RELAZIONE TECNICA

Messina, 05/07/2024

### Progettista :

Geom. Sergio Castorina

Visti ed Approvazioni :

### IL RUP

Visto l'art. 5 comma 3 della L. R. 12/2011 e ss.mm.ii. Approva il Progetto esecutivo in oggetto per l'importo complessivo di € 1.270.000,00

PARERE n° 15 del 08/07/2024

### IL RUP

Ing. Anna Chiofalo



# **CITTA' METROPOLITANA DI MESSINA**

3^ Direzione – Viabilità Metropolitana – Servizio Zona Omogenea Nebrodi

**OGGETTO:** Accordo quadro di cui all'art.54 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. per la Man.Ord./straord./pronto intervento delle SS.PP. e delle strade a penetrazione agricola per la risoluzione di criticità lungo le SS.PP. della Zona Omogenea Tirrenica Centrale – Eolie.

**CUP:** B36G23000190003      **CIG:** 994201497D

## **RELAZIONE TECNICA**

### **SOMMARIO:**

1. PREMESSA
2. LOCALIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI
3. TIPOLOGIA E MODALITA' DI INTERVENTO
4. INSERIMENTO AMBIENTALE
5. IMPORTO PER L'ATTUAZIONE DELLA SICUREZZA
6. SPESA PREVISTA
7. VERIFICHE PREVENTIVE DELL'INTERESSE ARCHEOLOGICO

### **1 - PREMESSA**

La Città Metropolitana di Messina, al fine di garantire un adeguato e tempestivo sistema di interventi di manutenzione delle strade provinciali e delle strade a penetrazione agricola, ricadenti nella Zona Omogenea Tirrenica Centrale - Eolie, ha stipulato un Accordo Quadro con un unico operatore economico cui affidare i lavori di manutenzione per fare fronte, nel corso della vigenza dell'accordo - pari ad un anno - ad una pluralità di interventi che si dovessero rendere necessari per il miglioramento delle condizioni di sicurezza che, a causa di eventi imprevedibili, possono peggiorare mettendo a repentaglio l'incolumità degli utenti delle strade.

Ciò premesso, è stato predisposto il presente progetto esecutivo per realizzare tutte le opere riguardanti la manutenzione stradale necessarie ed urgenti, il cui importo dei lavori per i quali si è

identificata la necessità – rapportato con le risorse messe a disposizione dall'Amministrazione - è stato stimato in € 1.270.000,00 secondo il Q.T.E. di progetto, per le seguenti indicative lavorazioni:

- Pulizia dei cigli e pertinenze stradali dalle erbe infestanti;
- Manutenzione delle cunette, pozzetti e tombini per il ripristino della loro funzionalità idraulica, da incanalare negli impluvi naturali;
- le bitumature (binder e strato di usura) dei tratti dissestati;
- il ripristino di cordoli, parapetti, caditoie, grate, pozzetti, cunette, condotte, ecc., nei tratti dove essi sono mancanti o inadeguati;
- sistemazione e realizzazione di opere di protezione a valle;
- gabbioni metallici;
- nolo di autocarri per trasporto di materiali da allontanare dalla carreggiata (frane, argille, ecc.) o da depositarvi in essa;
- ricolmo di buche ecc.

## **2 - LOCALIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI**

Le Strade Provinciali e le Strade a penetrazione Agricola interessate dagli interventi di cui in oggetto ricadono nel territorio di tutti i Comuni facenti parte della Zona Omogenea Tirrenica Centrale - Eolie della III Direzione Viabilità della Città Metropolitana di Messina.

Pertanto, con il presente progetto si prevedono i lavori e/o le forniture di mano d'opera, mezzi d'opera e materiali necessari ad assicurare la manutenzione ordinaria del piano viabile e delle sue pertinenze nei gruppi stradali ricadenti nei Comuni sopra indicati.

## **3 - TIPOLOGIA E MODALITA' DI INTERVENTO**

La tipologia delle lavorazioni consistono essenzialmente nella pulizia e scerbatura dei cigli stradali, lavori di ripristino e/o regolarizzazione della pavimentazione stradale, di messa in sicurezza delle scarpate e potenziamento delle protezioni a valle, miglioramento e/o potenziamento della funzionalità idraulica delle opere esistenti (cunette, pozzetti, tombini).

Con il presente progetto si prevedono i lavori e/o le forniture di mano d'opera, mezzi d'opera e materiali necessari a migliorare lo stato manutentivo delle strade oggetto della presente progettazione, e per sgomberare le frane esistenti.

Tutti i lavori, i noli e le forniture, non inseriti nell'elenco prezzi, saranno pagati con i prezzi previsti nel Prezzario generale per i LL.PP. della Regione Siciliana, aggiornato ai sensi dell'art. 26 comma 2 del D.L. n° 50 del 17.05.2022, che qui si intende materialmente trascritto.

#### **4 – INSERIMENTO AMBIENTALE**

Le opere già descritte al punto 3 della presente Relazione, essendo interventi di manutenzione ordinaria, finalizzati alla messa in sicurezza delle strade provinciali in oggetto (inserite prevalentemente in zone già antropizzate), potranno causare un impatto con l'ambiente circostante (polveri, rumori, ecc.) solamente durante la realizzazione dei lavori, mentre le nuove opere, non creeranno alcun problema di inserimento con l'ambiente anche in virtù della previsione progettuale di sistemazione e manutenzione di opere già esistenti.

#### **5 - IMPORTO PER L'ATTUAZIONE DELLA SICUREZZA**

L'importo per l'attuazione della Sicurezza si compone di due elementi essenziali quali: "Costi della Sicurezza" e "Oneri della Sicurezza".

I costi della sicurezza sono definiti al punto 1.1.1 lettera m), dell'allegato XV del D.Lgs.9 aprile 2008, n. 81 che così recita : "costi della sicurezza: i costi indicati all'articolo 100, nonché gli oneri indicati all'articolo 131 del D.Lgs. n.163/2006 e successive modifiche".

Da questa definizione si evidenzia una ripartizione tra:

COSTI che sono quelli da prevedere alla luce di quanto riportato nel Piano di Sicurezza e di Coordinamento (P.S.C.) del singolo cantiere (art. 100 del D.Lgs. n.81/2008 e s.m. e i. e che:

- a) fanno riferimento al "PROGETTO DELLA SICUREZZA";
- b) sono legati alla discrezionalità delle scelte tecniche fatte dal Committente dell'opera, dal suo Progettista, rese applicative dal Coordinatore della Sicurezza in fase di progettazione e computate all'interno del P.S.C.;
- c) sono somme conseguenti ad attività che l'appaltatore deve porre in essere "per contratto";

ONERI relativi ai Piani Operativi (P.O.S) o Piani Sostitutivi (P.S.S. - art. 131 del D.Lgs. n.163/2006) che:

- a) sono afferenti a precise "obbligazioni normative" applicabili al singolo cantiere ed

ammontano ad € 3.593,74 come da specifico allegato di progetto iniziale;

b) sono somme conseguenti ad attività che l'appaltatore deve porre in essere "ex lege". Dalle considerazioni sopra esposte si evince che alcune delle "spese" da stimare (ad esempio i D.P.I., apprestamenti "previsti dal P.S.C.) in taluni casi sono COSTI (in caso di interferenze), in tutti gli altri casi sono ONERI (in quanto a carico del Datore di Lavoro dell'impresa esecutrice in relazione alla specifica attività d'impresa ai sensi del D.Lgs. n.81/2008 e s.m. e i.).

Sono sempre ed in ogni caso COSTI (e di conseguenza non sono mai da ascriversi quali ONERI dell'impresa/e esecutrice/i):

- Recinzione di cantiere;
- Apprestamenti (ponteggi ed opere provvisori in genere, blindature degli scavi);
- Impianti di terra e di protezione contro le scariche atmosferiche, degli impianti antincendio (casistiche fuori dall'ordinarietà, si noti, infatti, che si parla di impianti non di semplici dispositivi di spegnimento – estintori – che a prescindere sono a carico del datore di lavoro se non in un complesso che appunto fa parte di un sistema progettato e specificatamente richiesto dalla natura delle attività da svolgere presso il cantiere), degli impianti di evacuazione fumi;
- dei mezzi e servizi di protezione collettiva (ad esempio viene "prescritto" all'impresa di operare con linee vita e non con un ponteggio o con altro apprestamento);
- Allestimenti di cantiere speciali (ad esempio allestimento del cantiere stradale – che può variare in funzione di molteplici fattori – , cantieri in luoghi confinati o i luoghi severi comunque da eseguire in particolari condizioni che li rendono fuori dall'ordinario con "aggravio di costi").

Inoltre vi sono allestimenti speciali o particolari condizioni che costituiscono aggravio dei costi della sicurezza, in particolare:

- Impiego di impianti elettrici antideflagranti;
- Impiego di impianti di aria compressa (per cantieri estesi o gallerie);
- Impiego di impianti di ventilazione per gallerie (ventolino);
- Impiego di installazione di segnaletica stradale fissa o mobile
- Impiego di presegnalazioni su carreggiata stradale
- Lavori in notturno

- Sistemi/kit di trattenuta (per lavori su tetti, su funi ecc.)
- Utilizzo di macchine per attività in quota (cestelli, ponte autosollevante, ...) con relative dotazioni di sicurezza (imbracature anticaduta o sistemi di trattenuta, ecc.).

Gli importi dei Costi della sicurezza sono desunti dalle singole voci di elenco riportate nel Prezziario Regionale OO. PP., ed in assenza della singola voce, determinati attraverso ricerche di mercato.

I costi per l'attuazione della sicurezza vengono posti, per le finalità dell'appalto ammontano complessivamente ad € 14.959,19

## 6 - SPESA PREVISTA

L'importo del progetto ascende a complessivi € 1.270.000,00, secondo il seguente Quadro Tecnico Economico:

| VOCE                                   | DESCRIZIONE                               | IMPORTO               |                         |
|----------------------------------------|-------------------------------------------|-----------------------|-------------------------|
| A)                                     | Importo Lavori                            |                       |                         |
| A1)                                    | Importo lavori                            | € 1.004.728,76        |                         |
| A2)                                    | Costi per l'attuazione piani di sicurezza | € 13.094,59           |                         |
| <b>Totale</b>                          |                                           | <b>€ 1.017.823,35</b> | → <b>€ 1.017.823,35</b> |
| B)                                     | Somme a disposizione dell'Amministrazione |                       |                         |
| B1)                                    | per I. V. A. 22%                          | € 223.921,14          |                         |
| B2)                                    | per incentivi funzioni tecniche           | € 20.356,47           |                         |
| B3)                                    | per imprevisti ed arrotondamento          | € 2.299,05            |                         |
| B4)                                    | per contributo ANAC                       | € 600,00              |                         |
| B5)                                    | per conferimento a Discarica              | € 5.000,00            |                         |
| <b>Totale Somme a disposizione</b>     |                                           | <b>€ 252.176,65</b>   | → <b>€ 252.176,65</b>   |
| <b>IMPORTO NETTO COMPLESSIVO (A+B)</b> |                                           |                       | <b>€ 1.270.000,00</b>   |

## 7 – VERIFICHE PREVENTIVE DELL'INTERESSE ARCHEOLOGICO

Non è necessaria alcuna indagine per interesse archeologico in quanto non sono previsti scavi ad eccezione di una parte marginale ed esterna alla sede stradale per la ricostruzione del corpo stradale.